

BALIKÇI GEMİLERİ TÜZÜĞÜ

[(22.2.2010 – R.G. 32 – EK III – A.E. 121 Sayılı Tüzüğü), (26.6.2014 – R.G. 144 – EK III – A.E. 408) Sayılı Tüzükle Birleştirilmiş Şekli.]

1975 BALIKÇI GEMİLERİ (TESCİL, SATIŞ, DEVİR VE İPOTEK) YASASI

(34/1975 ve 52/1988 Sayılı Yasalar)

19'uncu Maddesi Altında Yapılan Tüzük

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu “1975 Balıkçı Gemileri (Tescil, Satış, Devir ve İpotek) Yasası” 19'uncu maddesinin kendisine vermiş olduğu yetkiye dayanarak aşağıdaki Tüzüğü yapar:

Kısa İsim 1. Bu Tüzük, Balıkçı Gemileri Tüzüğü olarak isimlendirilir.

BİRİNCİ KISIM Genel Kurallar

- Tefsir 2. Bu Tüzük'te metin başka türlü gerektirmedikçe;
34/1975 “Balıkçı Gemisi”, Esas Yasası'nın 2'inci maddesinde tefsiri yapılan, Deniz
52/1988 Ticaret (Gemilerin Kaydı, Satış ve İpoteği) Yasasının 5. maddesi
45/1963 anlamındaki, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti bayraklı bir Kuzey Kıbrıs
57/1988 Türk Cumhuriyeti gemisini anlatır.
Ancak, kazanç amacı olmaksızın kullanılan gemileri kapsamaz.
“Gemi Sahibi”, işletme anlaşması kuralları çerçevesinde kayıtlı sahibi dışında bir gerçek veya tüzel kişi tarafından kiralanması ya da işletilmesi hariç olmak üzere B Sınıfı Balıkçı gemisine veya geminin hisselerine sahip olan ve bu Tüzük kapsamında Küçük Balıkçı Gemileri Sicilinde kayıtlı bulunan gerçek veya tüzel kişiyi anlatır.
“Balıkçılık Müdürü”, B Sınıfı Balıkçı gemilerin kayıt işlerinden sorumlu daire Müdürünü anlatır.
“Daire”, B Sınıfı Balıkçı gemilerinin kayıt işleri ile görevli Daireyi anlatır.
“Devlet”, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Devletini anlatır.
“Gros Tonilato”, geminin güverte altı ve güverte üstü bütün kapalı yerlerinin hacmini (2.83m =1 gros tonilato) anlatır.
“Mevcut Balıkçı Gemisi”, Esas Yasa kapsamında küçük balıkçı gemileri sicilinde kaydı bulunan ve yeni olmayan gemileri anlatır.
“Net Tonilato”, geminin ticari olarak kullanılabilen yerlerinin hacmi olup, o geminin yürümesine ve yürütenlerin ihtiyacına ayrılan yerlerin gros tonilatodan çıkarılması sonunda geri kalan hacmini anlatır.
“Tadilat”, B Sınıfı Balıkçı gemisinin üç boyutundan en az birinin ya da gros veya net tonilatodan en az birinin değişimine neden olacak yapısal değişikliği anlatır.
“Tam Boy”, düz bir hat üzerinde geminin oluşturduğu yapının kış taraftaki sabit en uç noktasından baş taraftaki en uç noktaya kadar ölçülen mesafeyi anlatır.
“Yeni Balıkçı Gemisi”, bu Tüzüğün yürürlüğe girmesinden önce veya sonra omurgası kızağa konan ve ilk ölçüm için başvurusu yapılan gemileri anlatır.

- Amaç 3. Bu Tüzük, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti bayrağını taşıyan balıkçı gemilerinin kaydını tutmak ve bunların esas alındığı bir ulusal kayıt sistemi oluşturmayı amaçlamaktadır.
- Kapsam 4. Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti bayrağını taşıyan Balıkçı gemilerinin sınıflandırılması, belirli olanlarının tescili (kaydı) ile inşa, tadilat bakım ve onarımına ilişkin ayrıntılı kuralları kapsar.

İKİNCİ KISIM

Balıkçı Gemilerinin Sınıflandırılması, Belirli Balıkçı Gemilerinin Tescili (Kaydı) ve Gemi Sahibi Tarafından Tescil Esnasında Sunulacak Bilgi ve Belgeler

- Balıkçı Gemilerinin Sınıflandırılması
45/1963
57/1988
34/1975
57/1988
5. (1) Tescil amaçları bakımından Balıkçı gemileri iki sınıfa ayrılır:
(A) A Sınıfı Balıkçı gemileri
Deniz Ticaret (Gemilerin Kaydı, Satış ve İpoteği) Yasası uyarınca tescil zorunluluğu olan ve 15 net tonaj dahil üzerindeki tüm Balıkçı gemileri.
(B) B Sınıfı Balıkçı gemileri;
Esas Yasa ve Bu Tüzük uyarınca tescil zorunluluğu olan ve 15 net tonajın altındaki tüm Balıkçı gemileri.
- (2) Limanlar Dairesi Müdürü, A Sınıfı Balıkçı gemilerine ilişkin tescil işlemlerini, sicilde değişiklik ve sicilden silme hallerini, Balıkçılık Müdürüne ayrıntılarıyla bildirir.
Ancak, Balıkçılık Müdürünün yazılı izni olmaksızın, A Sınıfı Balıkçı gemilerinin tesciline, sicil değişikliğine ve sicilden silinmesine ilişkin işlemleri yapılamaz.
- Belirli Balıkçı Gemilerinin Tescili
34/1975
52/1988
27/2000
6. (1) Sınıfına bakılmaksızın tüm balıkçı gemileri yürürlükteki mevzuatlar uyarınca tescili zorunludur.
(2) Aşağıdaki (3)'üncü fıkrada öngörülenler hariç olmak üzere, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti karasuları dahilinde ticari balıkçılık amaçlarında kullanılan ve küçük balıkçı gemileri sicilinde tescili yapılmış ve 15 Net Tonajın altında olduğu kayıtlara geçmiş, denize elverişli tüm B Sınıfı Balıkçı gemileri Esas Yasa bu Tüzük kuralları uyarınca küçük balıkçı gemileri siciline Daire tarafından tescil edilir.
(3) Aşağıda tafsilatı verilen gemilerin tescili yapılmaz:
(A) 15 Net Tonaj dahil üzerinde olduğu kayıtlara geçmiş olanlar,
(B) Su Ürünleri Yasası uyarınca önceden ithalat için ön izin almadan Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetine ithal edilmiş olanlar,
(C) Bu Tüzüğün 8'inci maddesinde öngörülen kurallara aykırı olarak inşa edilen veya tadilatı yapılmış olanlar,
(D) Esas Yasada öngörülen küçük balıkçı gemileri sicili dışında herhangi bir sicilde kayıtlı olan ve tam boyu 7 (yedi) metreye eşdeğer veya daha küçük olanlar,

2.A.E. 408 / 14

- (E) Yabancı ülke bayrağından Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Bayrağına geçmesi ve/veya yeni balıkçı gemisi olması durumunda tam boyu 8 (sekiz) metreye eşdeğer veya daha küçük olanlar,
- (F) İmalatçısının Orijinal donanımında ağ ve/veya baragadi (parakete) atma veya toplama düzeneği mevcut olmayanlar,
- (G) İmalatçısının orijinal donanımında ağ ve/veya baragadi (parakete) atma veya toplama düzeneği bulunmaması veya imalatçısının tarafından bu gibi bir düzenek için ayrılmış ve/veya planlanmış yeri olmamasına rağmen bu amaçla geminin oluşturduğu yapıda değişiklik veya müdahalede bulunularak ağ ve/veya baragadi (parakete) atma veya toplama düzeneği sonradan eklenmiş olanlar,
- (H) Motorsuz olanlar veya dıştan takmalı motoru olanlar,
- (I) Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Bayrağına geçmesi durumunda, uluslararası işbirliği kapsamında Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetine gelecek gemiler hariç hizmete alma ve/veya kayıt tarihi 3 (üç) yaşını geçmiş olanlar,
- (J) Esas Yasanın 15'inci ve 16'ncı maddeleri kapsamında Balıkçılık Müdürünün uygun göreceği bir biçimde onarımını emrettiği halde istenilen süre ve şekilde kullanıma uygun hale getirilmemiş olanlar ile kullanılmaya elverişsiz ilan edilmiş olanlar.

- (4) (1)'inci fıkra gereğince tescilli icap ettiği halde, bu Tüzük ve yürürlükteki mevzuatlar uyarınca tescil edilmeyen gemiler ticari balıkçılık amaçlarında kullanılamaz ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti gemisi olarak tanınmazlar.
- (5) Bu Tüzük gereğince kaydedilmesi icap eden bir gemi, talep edildiği takdirde, geminin kaptanı, geminin kayıt belgesini ibraz edinceye kadar alıkonabilir.

Geminin Sahibi 7. (1) B Sınıfı Balıkçı gemisinin mülk sahibi veya zilliyetini veya kontrolünü Tarafından Tescil Etnasında Sunulacak Bilgi ve Belgeleri

- (1) B Sınıfı Balıkçı gemisinin mülk sahibi veya zilliyetini veya kontrolünü elinde tutan şahıs veya zilliyetine veya kontrolüne sahip olacak kişiler derhal Daireye bildirimde bulunacaklar ve Balıkçılık Müdür tarafından tespit edilen Gemi tonajı ile birlikte, Balıkçılık Müdür tarafından uygun şekilde kayıtlara geçirilecek aşağıdaki bilgi veya belgeler sunacaklardır:
 - (A) Varsa geminin ismi,
 - (B) Geminin tanımı ve boyutları,

- (C) Sahibinin adı ve adresi, eğer mülk sahibi Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde kayıtlı ortaklık, şirket veya bir başka tüzel kişi ise kayıtlı ortaklık, şirket veya diğer tüzel kişilerin adı ve adresi veya geminin mülkiyeti birden fazla şahıs, şirket veya tüzel kişiye ait ise, mülkiyet sahibi her ortaklığın, şirketin veya diğer tüzel kişilerin isim ve adresleri ve bunların her birinin gemideki hisseleri,
- (Ç) Gemiye nasıl, ne zaman ve nereden sahip olduğu, ve
- (D) Daire tarafından istenilecek diğer resmi bilgi ve belgeler.
- (2) Daire gemi sahibinden yukarıdaki (1)'inci fıkra kapsamında tescil için aranan bilgilerin belgelendirilmesini ister.

ÜÇÜNCÜ KISIM

Balıkçı Gemilerinin İnşası, Tadilatı, Bakım ve Onarımına İlişkin Kurallar

İnşası, Tadilatı,
Bakım ve
Onarımına ilişkin
Kurallar

8. (1) Bu Tüzük kapsamında olan balıkçı gemilerinin inşa veya tadilatına başlamak için gemi sahibi veya temsilcisi Dairenden önceden izin alması zorunludur.
- (2) Daire yeni balıkçı gemisi inşasına sınırlama getirebilir veya durdurabilir.
- (3) Hiç kimse, dairenin yazılı izni olmaksızın yeni balıkçı gemisi inşa edemez veya mevcut balıkçı gemilerinde tadilat yapamaz veya yaptıramaz.
- (4) Gemi inşa ve tadilat başvuruları gemi sahibi veya yasal temsilcisi tarafından inşa veya tadilatın amacı ve tafsilatını belirten bir dilekçe ve faaliyetin türüne göre Daire tarafından istenecek bilgi ve belgelerle birlikte Daireye yapılır.
- (5) Gemi sahibi veya temsilcisi tarafından inşa veya tadilat için yapılan başvuru belgeleri inceleyerek gerekli görmesi halinde yapılacak değişiklikleri, eksiklik ve uygunsuzlukları başvuru sahibine yazılı olarak bildirir.
- (6) Daire, yukarıdaki (4)'üncü ve (5)'inci fıkra kapsamında yapılan başvuruları 30 (otuz) iş gününü içerisinde inceler ve uygun görülenlere yazılı izin verebilir. Daire ayrıca izinlere koşul koyabilir.
- (7) İzin verilmesinden sonra başvuruda sunulan bilgi ve belgelerde veya izin koşullarında meydana gelen değişiklik, izin sahibi tarafından değişiklik tarihinden itibaren 10 (on) iş günü içinde Daireye bildirilmesi zorunludur.
- (8) Balıkçı gemisi inşa veya tadilat izini alan gerçek veya tüzel kişiler izin koşullarının yerine getirilmesinden veya değişikliklerin öngörülen sürede daireye bildirilmesinden sorumludur.

- (9) Bu Tüzük kapsamına giren balıkçı gemilerinin inşa, tadilat, bakım ve onarımlarına ilişkin faaliyetler, sadece, yürürlükteki mevzuatlar uyarınca yasal bir statü kazanmış gerçek veya tüzel kişiler tarafından yapılabilir.

BEŞİNCİ KISIM
Son Kurallar

- Yürütme
Yetkisi
Yürürlüğe Giriş
9. Bu Tüzüğü Su Ürünleri Faaliyetleri ile Görevli Bakanlık yürütür.
10. Bu Tüzük, Resmi Gazetede yayınlandığı tarihten başlayarak yürürlüğe girer.